-=-
Von: Daniel Altermatt <daniel.altermatt@grunliberale.ch> To: Berger Jürg <juerg.berger@grunliberale.ch> Wednesday, March 4, 2015 Subject: Fwd: FW: Unser Gespräch von heute - Verkehrsplanung Hardstrasse Münchenstein: Erschliessung Dychrain
-=-

wie gewünscht.

Gruss

Daniel

-------- Weitergeleitete Nachricht --------

Betreff:	FW: Unser Gespräch von heute - Verkehrsplanung Hardstrasse Münchenstein: Erschliessung Dychrain
Datum:	Wed, 14 Jan 2015 13:51:39 +0100
Von:	Pegoraro, Sabine BUD <Sabine.Pegoraro@bl.ch>
An:	'Daniel Altermatt' <daniel.altermatt@grunliberale.ch>
Kopie (CC):	Jacobi, Oliver BUD <Oliver.Jacobi@bl.ch>, Koehn, Michael BUD <michael.koehn@bl.ch>

Sehr geehrter Herr Altermatt , lieber Daniel

Die Verkehrsplanung bzw. die Erschliessungsplanung der Brüglinger Ebene und des Quartierplans Dychrain ist in der Verantwortung und der Kompetenz der Gemeinde. Grundlage dafür ist der Strassennetzplan der Gemeinde.
Wie die glp selber schreibt, ist der RRB Nr. 0586 vom 29. April 2014 aufgrund der Rechtslage entstanden. Dabei dürfte sie vor allem folgenden Passus ansprechen:

Seite 5:

1.7 Erschliessung

Die Ergänzungsbestimmungen (arealspezifische Rahmenbedingungen; s. diesbezügliche Bemerkungen unter Ziffer III. 1.3) bezüglich der Erschliessung könnten, käme ihnen verbindlicher Charakter zu, in der vorliegenden Form nicht genehmigt werden. Das Areal Dychrain/Läckerli Huus ist heute via den Kreisel Zollweiden gesetzeskonform erschlossen und die zu erwartenden zusätzlichen Belastungen durch eine Wohnüberbauung im Bereich der Zone mit Quartierplanpflicht können via das bestehende kommunale Strassennetz abgewickelt werden.

Unter Auflagen; S. 10:

- Erschliessung
  Die Erschliessung des Areals Dychrain/Läckerli Huus an das kantonale Strassennetz hat über die kommunale Hardstrasse und den Kreisel Zollweiden zu erfolgen.

Die Gemeinde Münchenstein unterbreitete der Regierung mit Schreiben vom 20.2.14 die zonenrechtlichen Planungsbeschlüsse zur Genehmigung und bittet um Abweisung der Einsprachen; der Regierungsrat ist nicht planende Behörde, sondern nur genehmigende Behörde auf Antrag der Gemeinde Münchenstein. Bzgl. Erschliessung lag kein Antrag der Gemeinde Münchenstein auf eine Anpassung des Strassennetzplanes vor . Aus diesem Grund musste der Regierungsrat die Auflage aussprechen, dass die Erschliessung des Gebietes Dychrain über die kommunale Hardstrasse und den Kreisel Zollweiden zu erfolgen hat; gemäss rechtsgültigem Strassennetzplan ist keine andere Erschliessung möglich.

Die Anpassung des Strassennetzplanes zwecks einer anderen Erschliessung des Gebietes Dychrain ist Sache der Gemeinde Münchenstein. Aus diesem Grund können und wollen wir uns zu den Vorschlägen der glp nicht äussern , da wir uns nicht in die internen Planungen der Gemeinde einmischen.

Die glp bzw. die interessierten Kreise müssten an die Gemeinde gelangen und vom Gemeinderat verlangen, dass der Strassennetzplan gemäss ihren Vorstellungen überarbeitet / angepasst wird. Gemäss den Informationen des ARP (Amt für Raumplanung) ist die Gemeinde zur Zeit an der Planungsrevision (inkl. Strassennetzplan).

Wir sind gerne bereit, mit der Gemeinde zusammenzuarbeiten und auf Grund von konkreten Anschlussvarianten bzw. Ideen, die uns von der Gemeinde vorgelegt werden, zu beurteilen, welche Varianten für die Erschliessung des Gebietes Dychrain aus Sicht Kanton denkbar sind. Dabei müssen neben den verkehrstechnischen Aspekten des Anschluss an die Kantonsstrasse auch weitere Aspekte wie Dankmalschutz, Aspekte Fuss- und Veloverkehr, Kompatibilität mit dem Quartierplan etc. beachtet werden.

Aus genannten Gründen empfehlen wir Ihnen, Ihren Vorschlag der Gemeinde Münchenstein einzureichen.

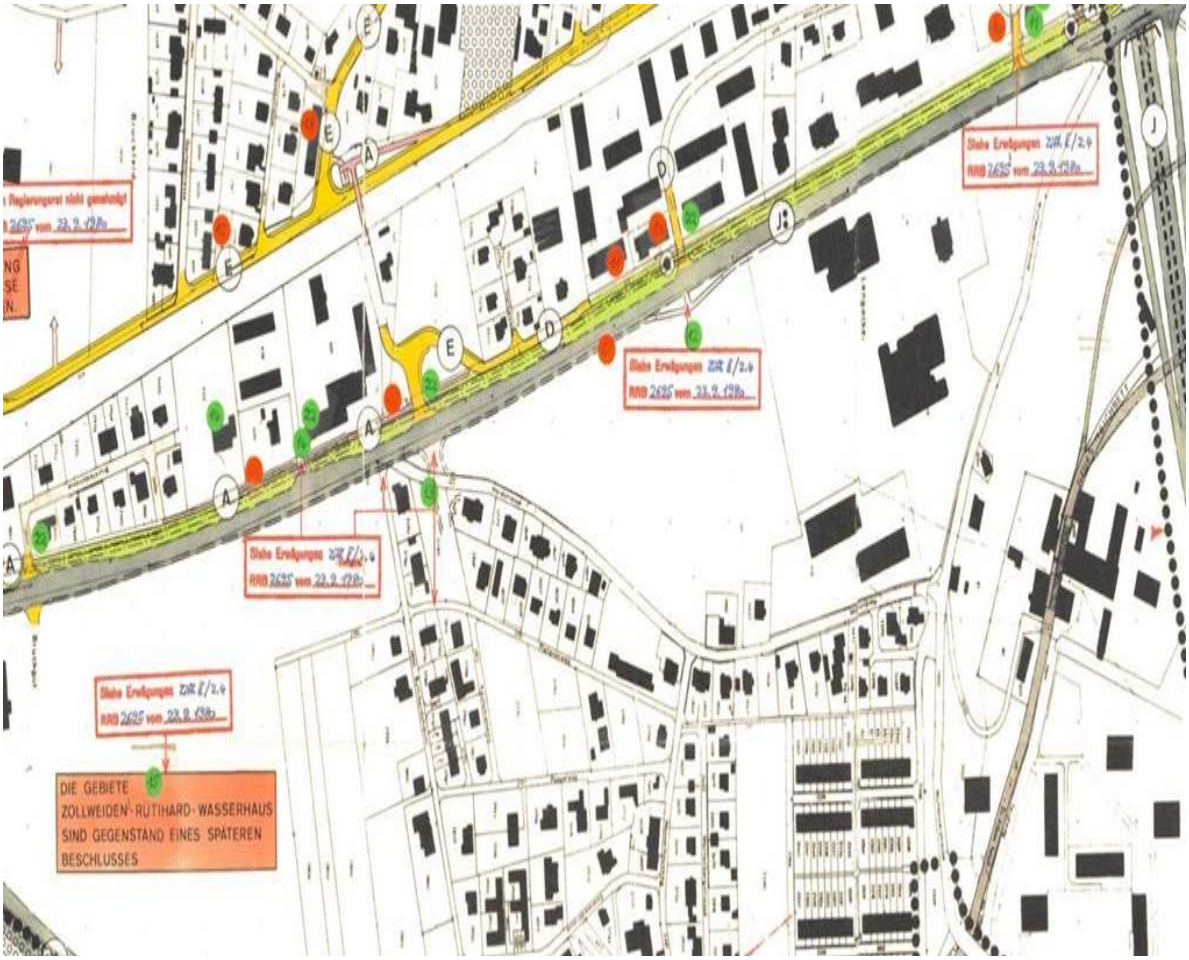
Freundliche Grüsse

Sabine Pegoraro

Sabine Pegoraro
Regierungsrätin BL
Vorsteherin Bau- und Umweltschutzdirektion
Rheinstrasse 29, Postfach,
4410 Liestal
Tel: +41 61 552 54 03, Fax: +41 61 552 69 48
sabine.pegoraro@bl.ch

Ergänzende Bemerkungen zum Strassennetzplan des ARPs (verantwortlicher Kreisplaner Georg Stebler)

Inhalt Strassennetzplan:
Wie dem Auszug aus dem noch gültigen Strassennetzplan zu entnehmen ist, war gemäss RRB vom 23.9.1980 vorgesehen, dass die Gebiete Zollweiden Rütihard Wasserhaus Gegenstand eines späteren Beschlusses sind. Diese Pendenz hat die Gemeinde bis heute nicht eingelöst. Zur Zeit ist die Gemeinde an der Planungsrevision (inkl. Strassennetzplan). Dieser sieht vor, dass das Gebiet Dychrain weiterhin über die Quartiersammelstrasse Hardstrasse und die Erschliessungsstrasse Muttenzerstrasse erschlossen wird. Die Planung wird in den nächsten Wochen zur Vernehmlassung an die Fachstellen gehen. Die Aussage, dass gemäss gültigem Strassennetzplan keine andere Erschliessung möglich ist, ist korrekt.



From: Daniel Altermatt [mailto:daniel.altermatt@grunliberale.ch]
Sent: Monday, January 12, 2015 12:39 PM
To: Pegoraro, Sabine BUD
Cc: Lauper Lukas; Familie Kolter
Subject: Unser Gespräch von heute - Verkehrsplanung Hardstrasse Münchenstein

Liebe Sabine,

Nochmals besten Dank für unser Gespräch und Deine Bereitschaft, die Anliegen aus dem betroffenen Quartier einer neuerlichen Prüfung zu unterziehen.

Der Einfachheit halber hänge ich mein Schreiben als PDF an, so dass es sich leichter Ausdrucken lässt.

Besten Dank für die wohlwollende Prüfung. Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit den besten Grüssen

Daniel Altermatt
--

Jetzt. Aber auch morgen. - Grünliberale

glp Ortsgruppe Münchenstein
4142 Münchenstein

muenchenstein@grunliberale.ch
www.muenchenstein.grunliberale.ch